

Лекция № 8

ОТ и ТБ при несении караульной службы и при выполнении задач по тушению пожаров

Требования безопасности при несении караульной службы

При несении караульной службы личный состав подразделений ГПС обязан знать и выполнять требования Правил по охране труда в подразделениях федеральной противопожарной службы Государственной противопожарной службы (утв. Приказом Минтруда РФ от 23.12.2014 № 1100н).

Порядок организации и несения караульной службы определяется Уставом службы пожарной охраны, принятом в установленном порядке.

При заступлении на боевое дежурство начальник караула обязан обеспечить проверку состояния:

- боевой одежды пожарных (далее – «боевая одежда») и снаряжения;
- СИЗОД;

Пожарной техники и пожарно-технического вооружения;

- аптечек первой помощи в пожарных автомобилях и в подразделении ГПС;
- уплотнений ворот гаража (в холодное время) и исправность их замыкателей;
- отсутствие препятствий на путях движения личного состава караула по сигналу тревоги.

При заступлении на боевое дежурство начальником караула проводится выборочная проверка знания личным составом караула, в том числе постовыми и дозорными, Правил.

При смене караула пожарные автомобили и ПТВ в установленном порядке принимаются заступающим на боевое дежурство личным составом подразделений ГПС.

Основные положения по эксплуатации пожарной техники, находящейся на вооружении подразделений ГПС, определяются Наставлением по технической службе

ГПС (далее - «Наставление по технической службе»), принятом в установленном порядке.

При смене караула запуск двигателей может производиться только после осмотра и приема ПТВ и оборудования, а также после присоединения газоотвода к выхлопной трубе двигателя.

Уход з пожарными автомобилями и ПТВ осуществляется ежедневно личным составом подразделения ГПС в установленное расписанием дня время. Исправность ПТВ, предназначенного для работы на высотах и спасания людей (ручные пожарные лестницы, спасательные веревки, пожарные пояса и поясные карабины пожарные), проверяются при заступлении на боевое дежурство лично командиром отделения.

Личный состав подразделений ГПС обязан при несении службы на постах и в дозорах на охраняемых предприятиях строго соблюдать объектовые, а также цеховые правила по охране труда и производственной санитарии.

В помещениях подразделений ГПС запрещается:

Устанавливать инвентарь и оборудование на площадках и маршах лестничных клеток, вблизи спусковых столбов и дверных проемов;

Застилать коврами, дорожками и т.п. полы в караульном помещении, учебном классе, гараже и на путях движения личного состава по сигналу тревоги;

Курение в неустановленных и необорудованных для этой цели местах.

Обеспечение безопасности личного состава при тушении пожаров

Безопасность личного состава должна быть обеспечена при выполнении следующих действий:

1. Обработка вызовов.
2. Выезд и следование к месту вызова (пожара).
3. Разведка.
4. Спасание людей и имущества.
5. Развертывание.
6. Ликвидация горения.

7.Выполнение специальных работ на пожаре.

8.Сбор и возвращение в подразделение.

Приём и обработка сообщений о пожаре (вызове). Пункт связи подразделения ФПС должен располагаться, как правило, в смежном с гаражом помещении с естественным освещением и иметь площадь не менее 5 м² при минимальной высоте 3 м. По степени опасности поражения людей током пункты связи подразделений ФПС относятся к группе помещений без повышенной опасности. В помещении пункта связи подразделения ФПС необходимо размещать в легкодоступных местах огнетушители, предназначенные для тушения пожаров электроустановок под напряжением, и на видном месте вывешивать инструкцию по охране труда, а также табличку с фамилией ответственного за выполнение ее требований.

Выезд и следование к месту пожара (вызова). По сигналу "Тревога" личный состав караула прибывает к пожарным автомобилям, при этом автоматически должно включаться освещение в караульном помещении и гараже. Порядок посадки личного состава караула в пожарные автомобили (в гараже или вне его) устанавливается приказом начальника подразделения. При посадке запрещается пробегать перед автомобилями, выезжающими по тревоге. При посадке вне здания гаража выход личного состава караула на площадку допускается только после выезда пожарных автомобилей из гаража. Движение пожарного автомобиля разрешается только при закрытых дверях кабин и дверцах кузова. Посадка считается законченной после занятия личным составом караула своих мест в кабине автомобиля и закрытии всех дверей. При этом запрещается: подавать команду на движение пожарного автомобиля до окончания посадки личного состава караула; нахождение в пожарных автомобилях посторонних лиц. В пожарных автомобилях разрешается находиться лицам, указывающим направление движения к месту вызова (пожара). Во время движения пожарных автомобилей личному составу подразделений ФПС запрещается открывать двери кабин, стоять на подножках, кроме случаев прокладки рукавной линии, высовываться из кабины, курить и применять открытый огонь. Личный состав караула, прибывший к месту вызова, выходит из пожарного автомобиля только по распоряжению командира отделения или старшего должностного лица, прибывшего

во главе караула.

Разведка пожара ведется непрерывно с момента выезда подразделений ГПС на пожар и до его ликвидации. Для проведения разведки пожара формируется звено газодымозащитной службы в составе не менее трех человек, имеющих на вооружении СИЗОД, для сложных сооружений (метрополитен, подземные фойе зданий, здания повышенной сложности, трюмы кораблей, кабельные тоннели, подвалы сложной планировки) - до пяти человек.

При проведении разведки пожара без применения СИЗОД формируется группа в составе не менее двух человек.

В целях обеспечения безопасности при проведении разведки командир звена ГДЗС обязан:

- обеспечить соблюдение требований, изложенных в Наставлении по газодымозащитной службе ГПС, принятом в установленном порядке
- убедиться в готовности звена ГДЗС, необходимой для выполнения поставленной боевой задачи;
- указать личному составу места расположения контрольно-пропускного пункта и поста безопасности;
- провести боевую проверку СИЗОД и проконтролировать ее проведение личным составом звена и правильность включения в СИЗОД;
- проверить перед входом в непригодную для дыхания среду давление кислорода (воздуха) в баллонах СИЗОД подчиненных и сообщить постовому на посту безопасности наименьшее значение давления кислорода (воздуха);
- проконтролировать полноту и правильность проведенных соответствующих записей постовым на посту безопасности;
- сообщить личному составу звена ГДЗС при подходе к месту пожара контрольное давление кислорода (воздуха), при котором необходимо возвращаться к посту безопасности;
- чередовать напряженную работу газодымозащитников с периодами отдыха, правильно дозировать нагрузку, добиваясь ровного глубокого дыхания;

- следить за самочувствием личного состава звена ГДЗС, правильным использованием снаряжения, ПТВ, вести контроль за расходом кислорода (воздуха) по показаниям манометра;
- вывести звено на свежий воздух в полном составе;
- определить при выходе из непригодной для дыхания среды место выключения из СИЗОД и дать команду на выключение.

При нахождении звена ГДЗС в задымленной зоне необходимо соблюдать следующие требования:

- продвигаться, как правило, вдоль капитальных стен или стен с окнами;
- по ходу движения следить за поведением несущих конструкций, возможностью быстрого распространения огня, угрозой взрыва или обрушения;
- докладывать о неисправностях или иных неблагоприятных для звена ГДЗС обстоятельствах на пост безопасности и принимать решения по обеспечению безопасности личного состава звена;
- входить в помещение, где имеются установки высокого напряжения, аппараты (сосуды) под высоким давлением, взрывчатые, отравляющие,
- радиоактивные, бактериологические вещества только по согласованию с администрацией объекта и с соблюдением рекомендованных ею правил безопасности.

Необходимый минимум экипировки звена ГДЗС:

средства индивидуальной защиты органов дыхания одного типа;

средства спасения и самоспасания;

необходимый инструмент для вскрытия и разборки конструкций;

приборы освещения и связи;

средства страховки звена - направляющий трос;

средства тушения пожара.

При работе в СИЗОД и при загазованности большой площади, посты безопасности и контрольно-пропускные пункты создаются на весь период тушения пожара. В этих случаях на них возлагается проведение инструктажа по мерам безопасности с лицами, направляющимися на тушение пожара, с учетом поставленных задач.

При организации разведки пожара руководителю тушения пожара и другим оперативным должностным лицам на пожаре следует максимально привлекать службы жизнеобеспечения организации для определения характера агрессивных химически опасных веществ, радиоактивных веществ, уровня их концентрации и границы зон загрязнения, а также необходимых мер безопасности.

Запрещается входить с открытым огнем в помещения, где хранятся и обращаются легковоспламеняющиеся жидкости, горючие жидкости, емкости и сосуды с горючими газами, а также где возможно выделение горючих пылей и волокон.

Аварийно – спасательные работы, связанные с тушением пожара. Работы по спасанию проводятся быстро, но с соблюдением предосторожностей, чтобы не были причинены повреждения и травмы спасаемым людям.

Во всех случаях, когда проводятся спасательные работы, должностные лица одновременно с разворачиванием сил и средств организуют вызов скорой медицинской помощи, даже если в данный момент в ней нет необходимости. До прибытия на пожар медицинского персонала, первую доврачебную помощь пострадавшим, в установленном порядке, оказывает личный состав подразделений ФПС. Запрещается использовать для спасания и самоспасания мокрые или имеющие большую влажность спасательные веревки, а также спасательные веревки, не состоящие в боевом расчете и веревки, предназначенные для других целей.

Развертывание сил и средств. В целях обеспечения мер безопасности при развертывании сил и средств должностными лицами обеспечивается:

- ☐ выбор наиболее безопасных и кратчайших путей прокладки рукавных линий, переноса инструмента и инвентаря;
- ☐ установка пожарных автомобилей и оборудования на безопасном расстоянии от места пожара так, чтобы они не препятствовали расстановке прибывающих сил и средств, пожарные автомобили устанавливаются от недостроенных зданий и сооружений, а также от других объектов, которые могут обрушиться на пожаре, на расстоянии, равном не менее высоты этих объектов;
- ☐ остановка, при необходимости, всех видов транспорта (остановка железнодорожного транспорта согласуется в установленном порядке);

- ☐ установка единых сигналов об опасности и оповещение о них всего личного состава подразделений ФПС, работающего на пожаре;
- ☐ вывод личного состава подразделений ФПС в безопасное место при явной угрозе взрыва, отравления, радиоактивного облучения, обрушения, вскипания и выброса ЛВЖ и ГЖ из резервуаров и т.п.;
- ☐ организация постов безопасности с двух сторон вдоль железнодорожного полотна, для наблюдения за движением составов и своевременным оповещением личного состава подразделений ФПС об их приближении, в случае прокладки рукавных линий под железнодорожными путями.

При проведении развертывания сил и средств запрещается:

- ☐ начинать его проведение до полной остановки пожарного автомобиля;
- ☐ использовать открытый огонь для освещения колодцев пожарных гидрантов, газо- и тепло коммуникаций;
- ☐ спускаться без СИЗОД и спасательной веревки в колодцы водо-, газо-, техкоммуникаций;
- ☐ одевать на себя лямку присоединенного к рукавной линии пожарного ствола при подъеме на высоту и при работе на высоте;
- ☐ находиться под грузом при подъеме или спуске на спасательных веревках инструмента, ПИО и др.;
- ☐ переносить механизированный и электрифицированный инструмент в работающем состоянии, обращенный рабочими поверхностями (режущими, колющими и т.п.) по ходу движения, а поперечные пилы и ножовки - без чехлов;
- ☐ поднимать на высоту рукавную линию, заполненную водой;
- ☐ подавать воду в незакрепленные рукавные линии до выхода ствольщиков на исходные позиции или подъема на высоту.

Вертикальные рукавные линии должны крепиться из расчета не менее одной рукавной задержки на каждый рукав.

Ликвидация горения. В помещениях (на участках) с хранением, обращением или возможным выделением при горении АХОВ работа личного состава подразделений ФПС осуществляется только в специальных защитных комплектах и СИЗОД. Для

снижения концентрации паров необходимо орошать объемы помещений (участков) распыленной водой. Пожарные автомобили должны располагаться с наветренной стороны на расстоянии не ближе 50 м от горящего объекта. Для индивидуальной защиты личного состава подразделений ФПС от тепловой радиации и воздействия механических факторов используются теплоотражательные костюмы, боевая одежда и снаряжение, защитная металлическая сетка с орошением, асбестовые или фанерные щитки, прикрепленные к стволам, асбоцементные листы, установленные на земле, ватная одежда с орошением ствольщика распыленной струей и т.д. Групповая защита личного состава подразделений ФПС и техники, работающих на участках сильной тепловой радиации, обеспечивается водяными завесами (экранами), создаваемыми с помощью распылителей турбинного и веерного типа, а индивидуальная - стволами распылителями. При ликвидации горения участники тушения обязаны следить за изменением обстановки, поведением строительных конструкций, состоянием технологического оборудования и, в случае возникновения опасности, немедленно предупредить всех работающих на боевом участке, РТП и других оперативных должностных лиц. Во время работы на покрытии (крыше) и на перекрытиях внутри помещения следует следить за состоянием несущих конструкций. В случае угрозы обрушения личный состав подразделений ФПС немедленно должен отойти в безопасное место. При работе на высоте следует применять страхующие приспособления, исключающие падение работающих и соблюдать следующие меры безопасности:

- ☐ работа на ручной пожарной лестнице со стволом (ножницами и др.) допускается только после закрепления работающего пожарным поясным карабином за ступеньку лестницы;
- ☐ при работе на кровле пожарные для страховки должны быть закреплены спасательной веревкой за конструкцию здания, при этом крепление спасательной веревки за ограждающие конструкции крыши запрещается;
- ☐ работу со стволом на высотах и перекрытиях должны осуществлять не менее 2 —х человек.

рукавную линию закрепляют рукавными задержками.

При ликвидации горения в жилых домах перед тушением необходимо принять меры по:

- ☐ перекрытию задвижек на газопроводе;
- ☐ отключению подачи электроэнергии;
- ☐ снижению температуры и удалению дыма из помещения;
- ☐ охлаждению обнаруженных баллонов с газом и их эвакуации под прикрытием водяных струй.

При работе с переносным пожарным лафетным стволом необходимо:

- ☐ выбрать ровную площадку для его установки;
- ☐ убедиться в надежности крепления ствола на лафете;
- ☐ подавать воду в рукавную линию, обеспечивающую его работу, только убедившись в полной готовности к работе ствольщика и подствольщика.

При ликвидации горения на складах и в организациях с хранением и обращением взрывчатых материалов РТП обязан:

- ☐ через администрацию объекта организовать инструктаж личного состава подразделений ФПС, направляемого для выполнения работ;
- ☐ определить наименование ВМ;
- ☐ определить огнетушащее вещество, которое не будет являться инициатором возможного взрыва;
- ☐ не допускать скопления личного состава подразделений ФПС в опасных зонах;
- ☐ предусмотреть защиту личного состава подразделений ФПС и пожарной техники от возможного поражения ударной (взрывной) волной и разлета осколков;
- ☐ использовать укрытия, а также бронетехнику для прокладки рукавных линий и защиты позиций ствольщиков. Пожарные автомобили должны устанавливаться не ближе 50 м от горящего объекта;
- ☐ для ликвидации горения использовать распыленную воду или пену, избегая применения компактных струй воды;

- обеспечить соблюдение личным составом подразделений ФПС мер безопасности при эвакуации ВМ, разборке, вскрытии конструкций во избежание возможного взрыва ВМ от механического воздействия;
- при ликвидации горения в хранилищах средств инициирования, как наиболее чувствительных к повышению температуры и механическим воздействиям, обеспечить личный состав подразделений ФПС индивидуальными средствами защиты (бронежилеты, щиты, металлические каски, сферы), указать сигнал для прекращения работ по тушению пожара с целью своевременной эвакуации при непосредственной угрозе взрыва указанных изделий.

При ликвидации горения в организациях химической и нефтехимической промышленности оперативные должностные лица обязаны:

- применять средства тушения пожара с учетом характера горящих веществ, максимально используя стационарные установки пожаротушения;
- принять меры по эвакуации веществ с учетом рекомендаций администрации организации;
- обеспечить через администрацию организации личный состав подразделений ФПС защитной одеждой и обувью, при наличии в зоне пожара неорганических кислот и других веществ, способных вызвать химические ожоги;
- назначать в установленном порядке ответственных за обеспечение мероприятий по охране труда при тушении указанных пожаров.

Специальные работы. Организация работ по вскрытию и разборке строительных конструкций должна проводиться под непосредственным руководством оперативных должностных лиц на пожаре, определенных РТП, а также с указанием места складирования (сбрасывания) демонтируемых конструкций. До начала их проведения необходимо провести отключение (или ограждение от повреждения) имеющихся на участке электрических сетей (до 0,38 кВ), газовых коммуникаций, подготовить средства тушения возможного (скрытого) очага. Электрические сети и установки под напряжением выше 0,38 кВ, отключают представители энергослужбы (энергонадзора) с выдачей письменного разрешения (допуска) пожарные автомобили и стволы должны

быть заземлены при подаче пены или воды на тушение. Отключение электропроводов путем резки допускается при фазном напряжении сети не выше 220 В и только тогда, когда иными способами нельзя обесточить сеть. Работу отрезным кругом на закрепленной конструкции, профиле, образце необходимо производить так, чтобы при резании не происходило заклинивание отрезного круга в пропиле в результате деформации или перекоса разрезаемого фрагмента. При вскрытии деревянных конструкций цепными пилами не допускать зажима в профиле верхней части цепи, вследствие которого инструмент отбрасывает на оператора. Подъем (спуск) людей по маршу автолестницы, при неприслоненной вершине и угле наклона до 50°, разрешается только одному человеку, а при угле свыше 50° - одновременно не более двух человек. По прислоненной лестнице личный состав подразделений ФПС может перемещаться цепочкой с интервалом не менее 3 м, а при переносе тяжестей массой 100-120 кг - с интервалом не менее 8 метров. При этом необходимо передвигаться не в такт, чтобы не возникло резонансных колебаний лестницы. При работе пожарного ствола, закрепленного на вершине лестницы, должны выполняться требования:

- ☐ лестница выдвигается на длину не более 2/3 ее полной длины при угле подъема не более 75°;
- ☐ рукавная линия прокладывается по середине лестницы и надежно крепится к ступеням рукавными задержками;
- ☐ подача и прекращение подачи воды в рукавную линию осуществляются плавно, без резких колебаний, давление у ствола должно быть не менее 0,4 МПа.

Необходимо помнить, что пожарный ствол, установленный на конце лестницы, выходит за сферу действия предохранительного устройства, защищающего автолестницу от столкновения с препятствием, и таким образом исключает срабатывание предохранительного устройства.

Сбор и возвращение к месту постоянного расположения. Руководитель подразделения ФПС, принимавшего участие в тушении пожара, после его ликвидации обязан: проверить наличие личного состава подразделения ФПС, а также размещение и крепление ПИО на пожарных автомобилях; принять меры по приведению в безопасное состояние используемых при тушении пожара гидрантов.